Opis do rysunku poglądowego

1. Fundament betonowy z betonu C 12/15,
2. Słupki nośne o przekroju prostokąta – stal nierdzewna w kolorze Ral 7045 o wym. zbliżonych do wym. 75x50x3 mm,
3. Profile poziome o przekroju kwadratu - stal nierdzewna w kolorze Ral 7045 o wym. zbliżonych do wym. 50x50x3 mm,
4. Siedzisko ławki wykonane z laminatu w postaci listew – kolor Ral 1018,
5. Podparcie wykonane z laminatu w postaci listew – kolor Ral 1018,
6. Uchwyty ławki wykonane ze stali nierdzewnej – kolor Ral 7045,
7. Wiaty Typ 1 i Typ 2,
8. Gablota na rozkłady jazdy stanowiąca odrębną konstrukcję, zamocowana do dwóch słupków nośnych wiaty o wysokości 1/2 segmentu tylnego i szerokości segmentu,
9. Gablota reklamowa obustronnie oszklona (szkło bezpieczne klejone) i otwierana z obu stron, montowana z lewej strony (przeciwnej od najazdu) konstrukcji wiaty (wymiaru pełnej ściany),
10. Tablica przeznaczona na nazwę przystanku, numery linii komunikacyjnych oraz herb miasta (*czarnymi literami - szczegółowy logotyp określony zostanie przez Zamawiającego*) o masywnej aluminiowej budowie malowaną proszkowo na kolor żółty RAL 1018 – wyposażone w taśmę LED do przyszłościowego podświetlenia,
11. Jak pkt. 10 tylko sama nazwa przystanku,
12. Kotwa stalowa o wymiarach zbliżonych do 65x40 mm (zabezpieczona antykorozyjnie) do łączenia podłoża ze słupkami nośnymi,
13. Śruby imbusowe z podkładkami i nakrętkami,
14. Kostka betonowa nawierzchni o gr. 8 cm koloru szarego.